

Número de registre 8549

AJUNTAMENT DE SOLSONA

Anunci de modificació de l'Ordenança reguladora de l'estacionament regulat de vehicles a la via pública

El Ple de l'Ajuntament de Solsona, en la sessió ordinària duta a terme el dia 30 de setembre de 2016, acordà aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança municipal reguladora de l'estacionament regulat de vehicles a la via pública.

Atès que l'expedient ha estat exposat al públic per un termini de trenta dies hàbils en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida núm. 203, de 21 d'octubre de 2016 i al web municipal, i dins aquest període no s'ha presentat cap reclamació, l'acord d'aprovació provisional ha estat elevat a definitiu.

D'acord amb el que estableix l'article 17 del Real decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 38/88, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, es publica a continuació en forma d'annex el text íntegre l'Ordenança municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública.

Contra els presents acords es pot interposar recurs contenciós administratiu, de conformitat amb l'article 19 de la Llei reguladora de les hisendes locals, en el termini de dos mesos comptats des del dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Lleida.

ANNEX

Modificació del redactat de l'Ordenança municipal reguladora de l'estacionament regulat de vehicles a la via pública

Article 1

La present ordenança té per objecte la regulació de l'estacionament i parada de vehicles, fent compatible d'equitativa distribució dels aparcaments disponibles entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús de vianants dels carrers, d'acord amb el que estableix la Llei 18/2009, de 23 de novembre i a la Llei 17/2005, de 19 de juliol que reformava el text articulat de la Llei 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

El Ple de l'Ajuntament de Solsona, en la sessió del dia 29 de gener de 2015, aprovà l'ordenança reguladora del trànsit, circulació de vehicles motor i seguretat viària del municipi, on ja preveu l'estacionament de vehicles amb horari limitat.

En primer lloc, la present ordenança contempla la creació de diverses zones d'estacionament gratuït per temps limitat a dues hores (zona blava), amb l'obligació de posar el corresponent rellotge o nota manual on consti clarament l'hora d'arribada en un lloc ben visible dintre del vehicle. Aquesta proposta ha estat consensuada amb la Unió de Botiguers i Comerciants de Solsona.

La zona on s'aplicarà aquest sistema d'estacionament, comprèn les zones de: la plaça del Camp, el pàrquing del passeig de les Moreres, la plaça de Sant Roc, el passatge d'Antoni Guitart, el carrer de la Bòfia, del núm. 2 al núm. 20, la carretera de Manresa, del núm. 1 al núm. 26, l'avinguda del Cardenal

Tarancon, del núm. 14 al núm. 18, el carrer del Drac, núm. 2 i el vial lateral de la carretera de Manresa (en el tram comprès entre els carrers de la Serra del Verd i del Pedraforca).

L'objectiu que es vol aconseguir amb la implantació d'aquest sistema d'estacionament, és la d'una major rotació de vehicles en una zona que és majoritàriament de comerços i oficines, la qual cosa permetrà una més gran disponibilitat d'aparcament puntual a la zona durant el temps que pugui durar una compra o una gestió. L'horari regulat coincidirà amb l'horari comercial (de 9.00 a 13.00 hores i de 17.00 a 20.00 hores, de dilluns a dissabtes, excepte festius).

En segon lloc, l'ordenança contempla la creació d'una zona d'estacionament gratuït amb les mateixes característiques que les anteriors (zona verda), si bé amb les particularitats que el temps és limitat a una hora i que els vehicles identificats com a residents hi tindran exclusivitat d'aparcament de les 21.00 a les 08.00h.

La zona on s'aplicarà aquest segon sistema d'aparcament correspon a algunes places del nucli antic, on s'aplicarà de manera progressiva.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament a establir aquest servei i regular l'estacionament temporal, és per permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli antic, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

Article 2

Les zones subjectes a limitació horària, que s'anomenaran zones blaves, consistiran en espais de la via pública degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical, en les quals l'estacionament de vehicles no podrà perllongar-se més enllà de dues hores consecutives.

S'entén per zona verda, en canvi, una forma d'estacionament o aparcament amb horari limitat, en la quals l'estacionament de vehicles no podrà perllongar-se més enllà d'una hora i que s'establirà a les places i carrers que es determinin per prioritzar l'estacionament dels veïns i veïnes i, alhora, potenciar l'activitat comercial.

Article 3

Les zones subjectes a limitació horària seran senyalitzades de forma suficient, als efectes que en cap cas es pugui oferir dubtes a l'usuari que la plaça d'estacionament que pretén ocupar es troba dins d'una zona sotmesa a control.

La senyalització horitzontal, que serà de color blau, inclourà el marcatge de totes les places subjectes a control horari ja sigui en bateria o en línia.

La senyalització vertical, es podrà reforçar amb tòtems informatius, i s'ajustarà al model que determinin els Serveis Tècnics Municipals segons els criteris generalment emprats.

Article 4

En àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança es circumscriu als vehicles estacionats a les zones que a continuació es relacionen:

Zona blava: plaça del Camp, pàrquing del passeig de les Moreres, plaça de Sant Roc, passatge d'Antoni Guitart, carrer de la Bòfia, del núm. 2 al núm. 20, carretera de Manresa, del núm. 1 al núm. 26, avinguda del Cardenal Tarancon, del núm. 14 al núm. 18, carrer del Drac, núm. 2 i el vial lateral de la carretera de Manresa (en el tram comprès entre els carrers de la Serra del Verd i del Pedraforca).

Zona verda: plaça de Sant Joan, carrer i plaça de Sant Salvador, plaça de Ribera, plaça de Sant Pere, plaça de Santa Llúcia i plaça de Sant Isidre.

La relació de vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles, podrà ser modificada ja sigui per ampliació i/o reducció, mitjançant un acord exprés de la Junta de Govern Local, sense que suposi haver de tramitar una modificació d'ordenança.

Article 5

5.1 El control del compliment de la limitació horària es verificarà mitjançant nota manual, targeta cronòmetre.

L'usuari de la zona d'estacionament limitat indicarà en la targeta cronòmetre o nota manual, l'hora d'inici de l'estacionament, i la col·locarà en la part interna dels parabrises davanters, en lloc visible des de l'exterior del vehicle.

5.2 Per a la utilització en horari nocturn de les zones verdes, caldrà disposar de la corresponent targeta de resident i col·locar-la a la part interna dels parabrises davanters, en lloc visible des de l'exterior del vehicle.

Per a l'obtenció de la targeta de resident caldrà sol·licitar-la a l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament i podran sol·licitar-la els veïns i veïnes que estiguin empadronats al nucli antic.

Article 6

La limitació horària de les zones blaves serà efectiva els dies i franges horàries següents: de dilluns a dissabte de 9.00 a 13.00 hores i de 17.00 a 20.00 hores, exclosos els dies festius.

Pel que fa a les zones verdes, podran ser utilitzades a qualsevol hora amb les limitacions del paràgraf anterior, amb l'afegit que els vehicles identificats com a residents tindran exclusivitat d'aparcament de les 21.00 a les 08.00 hores.

Article 7

Els usuaris amb tarja de minusvàlids podran estacionar en aquestes zones utilitzant la seva tarja, i quedaran exclosos de la restricció horària.

Article 8

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents, quedant tipificades al nomenclàtor de l'Ordenança General de Circulació.

Article 9

El procediment sancionador es regirà per el que estableix el (Títol Novè. Procediment Sancionador), de l'Ordenança General de Circulació.

Article 10

Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació o, estant estacionat correctament, hagin transcorregut 4 hores sense que el titular o conductor hagi corregit el motiu de la infracció assenyalada en l'Ordenança General de Circulació. l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública a través del servei de grua, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. El titular o conductor estarà obligat a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents, regulats en l'Ordenança número 9 de l'Ajuntament de Solsona.

Article 11

La imposició i l'abonament de les corresponents sancions de multa, no eximiran l'infractor de l'abonament del pagament de la taxa per la prestació del servei de grua.

Article 12

Les denúncies per infraccions tipificades en l'article 38.1.q, i 38.1.r, de l'Ordenança General de Circulació, podran ser cancel·lades sense sanció si l'usuari, dins les 48 hores següents a la que figura en el butlletí de denuncia, satisfà l'import de 6,00 €.

Article 13

El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.

No obstant això, les multes que s'abonin abans de 20 dies, tindran una reducció del 50%.

Article 14

No està subjecte a aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

- a) Els vehicles estacionats en zones reservades per la seva categoria o activitat.
- b) Els vehicles autotaxis quan el conductor estigui present.
- c) Els vehicles en servei oficial.
- d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies en servei.
- e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic quan actuïn en exercici de les seves funcions."

Solsona, 14 de desembre de 2016

L'alcalde-president, David Rodríguez i González