



ANUNCI D'APROVACIÓ DEFINITIVA

SUMARI

Acord del Ple de data 30 d'octubre de 2025 de Ajuntament de Solsona pel qual s'aprova definitivament el reglament regulador de l'accés restringit al nucli antic de Solsona.

TEXT

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori del Reglament Regulador de l'accés al Nucli Antic, el text íntegre del qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del previst en l'article 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 65 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

Contra els acords anteriors, les persones interessades poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la publicació d'aquest edicte, d'acord amb el que disposen els articles 10, 14 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant això, es pot interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.





REGLAMENT REGULADOR DE L'ACCÉS RESTRINGIT AL NUCLI ANTIC DE SOLSONA

ÍNDEX

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

OBJECTIU

DEFINICIONS

Article 1. Àmbit d'aplicació

Article 2. Àmbit competencial

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Article 3. Horari d'obertura

Article 4. Senyalització

Article 5. Sentits de circulació

Article 6. Dret d'accés

Article 7. Càrrega i descàrrega

Article 8. Accés dels serveis públics

Article 9. Obres

Article 10. Bicicletes i patinets

Article 11. Restricció total del trànsit per esdeveniments d'interès públic

TÍTOL III: GESTIÓ DEL PLA DE MOBILITAT

Article 12. Dispositius que permeten l'accés al nucli antic

Article 13. Procediment per tenir dret d'accés.

TÍTOL IV: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 14. Competència sancionadora

ANNEXOS

ANNEX I: Plànols del nucli antic i sentits de circulació

ANNEX II a): Sol·licitud d'accés per vehicles

ANNEX II b): Sol·licitud de baixa





PREÀMBUL

L'Ajuntament de Solsona té la responsabilitat de regular i ordenar el trànsit dins del municipi, tal com estableix la normativa estatal (Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària) i l'Ordenança municipal de circulació. Això inclou la possibilitat de restringir l'accés de vehicles a determinades zones per preservar-ne l'interès públic i garantir una millor convivència entre vehicles i vianants.

El nucli antic de Solsona, dibuixat per una trama de carrers estrets que conserven el seu encant medieval, és l'espai més emblemàtic de la ciutat. A més d'estotjar un gran valor històric i patrimonial, és un centre comercial actiu i acull part del mercat no sedentari dels dimarts i divendres en places tan representatives com la Major, la del Palau i la de la Catedral.

Amb la voluntat de pacificar el nucli antic i reduir-hi el trànsit de vehicles, l'Ajuntament ja va instal·lar l'any 2014 un primer sistema de control d'accés amb pilones. Tot i això, el pas del temps i la proliferació excessiva de les targetes d'accés han fet que el sistema hagi quedat obsolet i hagi deixat de complir la seva funció, que és evitar l'entrada de vehicles no autoritzats per frenar el trànsit rodat.

Per aquest motiu, s'ha decidit implantar un nou sistema més modern i eficient, amb pilones automàtiques i càmeres de lectura de matrícules. Aquest sistema permetrà controlar millor qui pot accedir al nucli antic fora l'horari d'obertura de les pilones i facilitarà l'autorització de vehicles, ja sigui de manera permanent (per a veïns, per exemple) o temporal (per a proveïdors i serveis puntuals).

Amb aquest canvi, es vol garantir un millor equilibri entre les necessitats de mobilitat i la preservació del centre històric. Alhora, es busca afavorir el comerç local, fer més agradable l'experiència de passejar-hi i millorar la qualitat de vida de les persones que hi viuen.

Aquest reglament regula el funcionament del nou sistema i estableix les normes per accedir amb vehicle al nucli antic. L'objectiu és clar: contribuir a fer de Solsona una ciutat més amable, segura i pensada per a les persones.





TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

OBJECTIU

L'objectiu d'aquest reglament és ordenar la mobilitat i pacificar el trànsit al nucli antic. L'assoliment d'aquest objectiu passa per millorar la seguretat a l'hora d'accedir al nucli antic de Solsona limitant el trànsit de vehicles de motor a través del control mitjançant càmeres a cinc punts del nucli antic: portal del carrer del Castell, portal del Pont, accés a la plaça de Palau pel Vall Calent, carrer de la Regata i carrer de Sant Pau.

La necessitat d'ordenar la mobilitat en aquesta zona ve condicionada per les peculiaritats de la infraestructura viària; l'estretor dels carrers, la manca de voreres en alguns punts, i l'augment progressiu del trànsit de vehicles i vianants.

Per tot això, i amb l'objectiu de garantir la pacífica convivència i millora de la qualitat de vida de la ciutadania, s'estableix l'articulat regulador següent, que té com a objectius fonamentals:

1. Garantir la seguretat dels vianants.
2. Recuperar espais públics col·lectius.
3. Potenciar el patrimoni cultural i arquitectònic del nucli antic.
4. Potenciar el comerç i contribuir al desenvolupament econòmic.
5. Aconseguir una zona urbana més sostenible reduint sorolls i fums.

DEFINICIONS

- **Resident:**
Estar empadronat i viure al nucli antic, dins de la zona delimitada en el plànol.
- **No resident:**
Qualsevol persona física que no compleixi la condició de resident.
- **Comerciant:**
S'entén per comerciant qualsevol persona física o jurídica que sigui titular d'un establiment comercial dins del nucli antic.
- **Via:**
El concepte de via comprèn tant els elements de viabilitat en sentit estricte com les places i els espais públics de titularitat municipal.
- **Parada:**
Immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per permetre la pujada o baixada de passatgers, o la càrrega i descàrrega d'objectes, sense pertorbar greument la circulació.
- **Estacionament:**





Immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció ni parada. També es considera estacionament la parada d'un vehicle que dura més de dos minuts.

- **Dret d'accés / Dret de pas:**
Autorització per accedir i circular amb vehicle motoritzat dins el nucli antic. El dret de pas autoritza l'usuari/ària a realitzar parades a la via pública per a operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o persones durant un temps inferior a dos minuts i garantint en tot moment el trànsit segur de la resta de vehicles i vianants.
- **Dret d'estacionament:**
Autorització per a estacionar un vehicle en les zones específicament habilitades dins el nucli antic.
- **Càrrega i descàrrega**
Operacions de trasllat de persones o transport de mercaderies realitzades a la via pública, des d'un vehicle a un altre, a un local o a l'inrevés.
- **Vehicle comercial**
Té consideració de vehicle comercial aquell vehicle construït o habilitat especialment per transportar mercaderies i, també, els vehicles mixtos destinats al transport de mercaderies i persones.
- **Servei públic**
Serveis que es presten per cobrir necessitats de la ciutadania en diferents àmbits (cossos de seguretat, salut, transport, aigua, electricitat, neteja viària, educació, etc.).

Article 1. Àmbit d'aplicació

La zona en què s'aplicarà aquests reglament és l'àrea del nucli antic de Solsona delimitada en el plànol de l'annex I.

Article 2. Àmbit competencial

Els aspectes tècnics d'aplicació i gestió del sistema d'accés correspondran a l'Ajuntament de Solsona i la Policia local farà el control i la vigilància de l'aplicació de les normes que estableix aquest articulat.

Amb la finalitat de complir amb els objectius exposats, l'Ajuntament de Solsona ha instal·lat un sistema de control d'accés, mitjançant la instal·lació de càmeres als punts d'entrada al nucli antic.

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Article 3. Horari d'obertura





- Accés pels carrer de Sant Pau i de la Regata
 - Dilluns de 9.00 a 13.00 h i de 17.00 a 20.00 h
 - Dimarts de 6.00 a 9.00 h, de 13.00 a 15.00 h i de 17.00 a 20.00 h
 - Dimecres de 9.00 a 13.00 h i de 17.00 a 20.00 h
 - Dijous de 9.00 a 13.00 h i de 17.00 a 20.00 h
 - Divendres de 6.00 a 9.00 h, de 13.00 a 15.00 h i de 17.00 a 20.00 h
 - Dissabtes de 9.00 a 13.00 tarda tancat
 - Diumenges tancat
- Accés pel portal del Pont
 - Dilluns de 9.00 a 13.00 h i de 17.00 a 20.00 h
 - Dimarts de 6.00 a 9.00 h, de 13.00 a 15.00 h i de 16.00 a 20.00 h
 - Dimecres de 9.00 a 13.00 h i de 16.00 a 20.00 h
 - Dijous de 9.00 a 13.00 h i de 16.00 a 20.00 h
 - Divendres de 6.00 a 9.00 h, de 13.00 a 15.00 h i de 16.00 a 20.00 h
 - Dissabtes de 9.00 a 13.00 h, tarda tancat
 - Diumenges tancat
- Accés per la plaça de Palau
 - Sempre tancat excepte els divendres de 6.00 a 15.00 h
- Accés pel portal del Castell
 - Dilluns de 10.00 a 12.00 h
 - Dimarts de 10.00 a 12.00 h
 - Dimecres de 10.00 a 12.00 h
 - Dijous de 10.00 a 12.00 h
 - Divendres de 6.00 a 9.00 h i de 13.00 a 15.00 h (carrega i descarrega mercat). La resta de dia, tancat.
 - Dissabtes tancat
 - Diumenges tancat

En el cas que calgui modificar o reajustar els horaris, s'acordarà per junta de govern local.

Article 4. Senyalització

En tots els accessos hi haurà la senyalització necessària que informará de les normes de circulació que regula aquest reglament. Entre d'altres, la senyalització inclourà les normes següents:

1. Velocitat màxima dels vehicles de 10 km/h
2. Els vehicles motoritzats tenen l'obligació de cedir prioritat als vianants i les bicicletes





3. Els vehicles motoritzats només poden estacionar a les zones autoritzades.
4. Es prohibeix l'accés de vehicles que superin els 3.500 kg, llevat que es disposi d'una autorització expressa. A cada punt d'accés s'informarà de l'amplada màxima del vehicle que pot accedir-hi.
5. Fora de l'horari d'obertura només podran accedir-hi els vehicles autoritzats. Els vehicles de càrrega i descàrrega també s'han d'autoritzar prèviament per la policia. En tots els casos, es respectarà tot allò que s'ha previst als quatre punts anteriors d'aquest article.

Article 5. Sentits de circulació

S'estableixen com a punts d'accés i sortida per a qualsevol tipus de vehicle els especificats en l'annex I, on també s'indiquen els itineraris de circulació per l'interior del nucli antic.

Article 6. Dret d'accés

Com a norma general, tenen dret a sol·licitar l'accés al nucli antic:

1. Tots els residents al nucli antic (annex I). Caldrà justificar-ho a través del padró municipal d'habitants o per qualsevol altra documentació acreditativa.
2. El/la propietari/ària o llogater/a d'una plaça d'aparcament dins del nucli antic (annex I).
3. El/la titular d'un establiment comercial al nucli antic (annex I).
4. Proveïdors d'establiments comercials, amb un màxim de dos per establiment.
5. Vehicles que prestin serveis públics.

Totes aquelles persones que no compleixin amb cap d'aquests requisits no tenen dret d'accés amb vehicle al nucli antic, fora de l'horari d'obertura.

No obstant, l'Ajuntament es reserva el dret d'autoritzar excepcionalment l'accés a persones que no compleixin amb cap dels requisits sempre que l'interessat/ada exposi motius justificables. Seran motius justificables: càrrega i descarrega de voluminosos, repartiment de subministraments, accés per persones amb mobilitat reduïda.

Per decret de l'alcaldia es podran ampliar els supòsits d'excepcionalitat.

Article 7. Càrrega i descàrrega

S'haurà de respectar els sentits de circulació i els llocs on es realitzi la càrrega i la descàrrega hauran de garantir el trànsit segur de la resta de vehicles i vianants.

Per accedir a la càrrega i descàrrega dins del nucli antic fora de l'horari d'obertura caldrà obtenir autorització expressa havent d'efectuar la petició amb anterioritat o en el termini màxim de 48 hores després de l'accés. Les condicions d'aquesta autorització seran fixades per decret de l'alcaldia.





Article 8. Accés dels serveis públics

Els vehicles que presten serveis públics sempre disposaran d'accés lliure al nucli antic. Per obtenir l'accés es podrà fer a través de qualsevol dels dos sistemes previstos en l'article 13.

Article 9. Obres

Amb caràcter general, l'accés de vehicles al nucli antic per a l'execució de qualsevol obra de construcció, instal·lació o remodelació d'edificis tindrà el següent tractament:

- **Vehicles amb permís d'obres:** tindran dret d'accés i estacionament als aparcaments habilitats. L'empresa que executi obres dins del nucli antic podrà registrar matrícula amb autorització prèvia de l'Ajuntament. El dret d'accés dels vehicles amb permís d'obres s'allargarà, com a màxim, fins a la data en què expiri el permís.

Article 10. Bicicletes i patinets

Les bicicletes i patinets impulsats amb els peus estan autoritzats per accedir i circular lliurement per qualsevol via del nucli antic. Els ciclistes tenen prioritat de pas respecte dels vehicles de motor.

Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que caminin per les vies del nucli antic i hauran d'adequar la velocitat quan sigui necessari, sense sobrepassar en cap cas les limitacions de velocitat establertes en l'article 3.

Els patinets elèctrics són considerats vehicles de mobilitat personal (MVP) i se'ls permetrà l'accés al nucli antic en l'horari d'obertura indicat a l'article 3.

Article 11. Restricció total del trànsit per esdeveniments d'interès públic

Quan l'organització d'un esdeveniment d'interès públic o circumstàncies especials ho requereixin, l'Ajuntament podrà restringir totalment l'accés al nucli antic i l'estacionament a les zones autoritzades, dins de l'horari d'obertura. L'Ajuntament informarà de les restriccions als usuaris amb l'antelació suficient. En aquest cas es farà mitjançant les pilones hidràuliques i altres elements, si són necessaris.

En tot cas, caldrà preveure i garantir l'accés dels vehicles d'emergència a qualsevol indret del nucli antic.

TÍTOL III: GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Article 12. Dispositius que permeten l'accés al nucli antic

L'Ajuntament ha implementat un sistema de pilones i càmeres de vídeo





automatitzades de lectura i reconeixement automàtic de plaques de matrícules al nucli antic, situades als punts següents:

- 1- Portal del Castell
- 2- Portal del Pont
- 3- Plaça de Palau
- 4- Carrer de la Regata (només càmera)
- 5- Carrer de Sant Pau (només càmera)

En el cas que, més endavant, s'acordi implementar aquest sistema en qualsevol altre possible punt d'accés al nucli antic, hi serà també d'aplicació aquest reglament.

Amb aquest sistema es produeix un enregistrament en temps real de les imatges de manera simultània.

Article 13. Procediment per tenir dret d'accés

13.1.- Qualsevol persona que compleixi amb els requeriments d'aquesta normativa podrà sol·licitar el dret d'accés permanent seguint el següent procediment.

1. Presentar la *Sol·licitud d'accés* (annex II) a l'Ajuntament degudament complimentat.
2. L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud presentada estimant o desestimant la petició en funció del compliment de les prescripcions fixades en el present reglament.
3. Si la petició és estimada es procedirà a registrar les matrícules.
 - a) Es podran registrar fins a un màxim de dues matrícules per persona i, en cas de no ser el o la titular del vehicle, caldrà adjuntar l'autorització del/ de la propietari/ària o la documentació acreditativa de l'ús del vehicle.
 - b) En cas d'establiments comercials (proveïdors), el nombre màxim de vehicles per registrar és de dos, sempre que es justifiquin els supòsits.
4. Quan deixin de complir-se les condicions que van justificar la concessió de l'autorització del dret d'accés, caldrà comunicar-ho a l'Ajuntament. En qualsevol moment es podrà fer la petició de baixa del vehicle.
5. L'Ajuntament podrà donar de baixa d'ofici les autoritzacions en cas de comprovar que s'han deixat de reunir els requisits necessaris per a l'accés.

La renovació es farà cada cinc anys.

13.2.- Es podran sol·licitar autoritzacions excepcionals, d'acord amb l'article 5, seguint el procediment següent:





Caldrà efectuar la petició amb anterioritat o bé en el termini màxim de 48 hores després de l'accés. L'autorització excepcional haurà de ser sol·licitada pels veïns o titulars d'establiments comercials situats dins del nucli antic (annex I). Les peticions es podran fer presencialment a l'Oficina d'Atenció Ciutadana o bé a través del web municipal.

En cas de no admetre's la petició d'excepcionalitat, es tramitarà la sanció corresponent.

TÍTOL IV: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 14. Competència sancionadora

La Policia Local té la potestat de denunciar i sancionar les infraccions a les normes de circulació i ordenació del trànsit recollides en aquest reglament.

S'imposaran les sancions d'acord a les previsions de l'Ordenança municipal general de circulació de Solsona i al Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. Se sancionaran les persones que accedeixin al nucli antic sense autorització.

